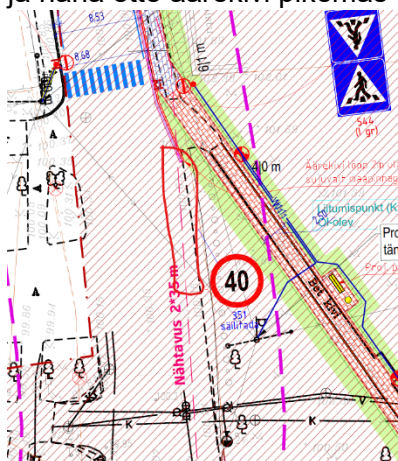


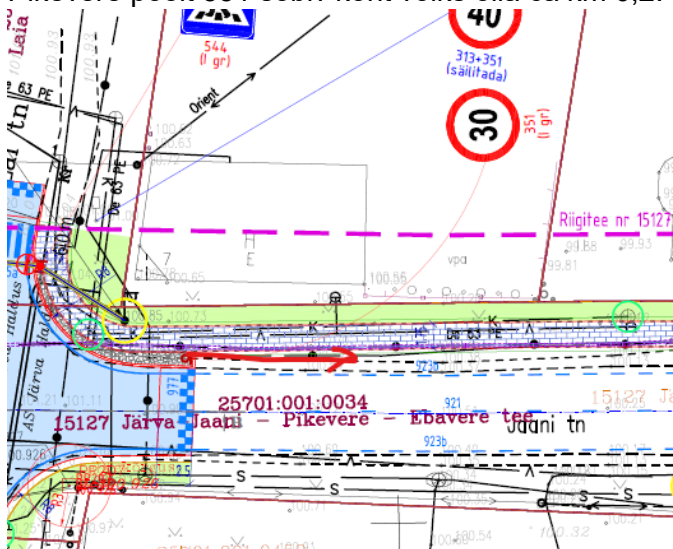
Lisa _ Märkused projekti korrigeerimiseks ja meie nõuetega vastavusse viimiseks

1. Riigitee nr 39 ülekäiguraja nähtavuskolmnurk on joonisele kantud, aga jooniselt ei paista, kas selle kolmnurga alale sõidutee äärde mahuks sõiduk parkima. Enne ülekäigurada nähtavuskolmnurga alas ei tohi sõidukite parkimine olla võimalik. Laiem tee äär tuleb likvideerida vajadusel pikemas ulatuses, kui see praegu on joonisel näidatud. Nõutava nähtavuse olemasolu (arvestades võimalikke tee ääres parkivaid sõidukeid) tuleb kontrollida ehitustööde käigus ja vajadusel likvideerida laiem tee äär ja näha ette äärekivi pikemas ulatuses, kui praegu joonisel.

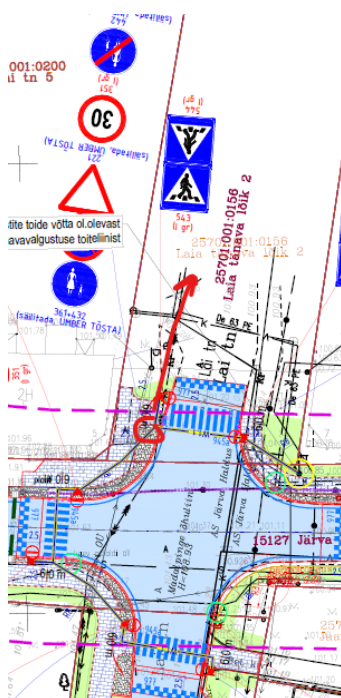


2. Riigiteel 15127 tõstetud ristmiku künnisel ei vasta joonisel näidatud kaldosa pikkused kiirusele 30 km/h (on pikemad). Liiklusmärkidega on kehtestatud kiiruspiirang 30 km/h ja ka künniste parameetrid peavad olema sellele vastavad.
3. LM 351 30 km/h asukohti tuleb korrigeerida, kuna need paiknevad projektis kas künnisega või selle kaldosadega kohakuti, kuid kiirus peaks olema piiratud enne künnist.

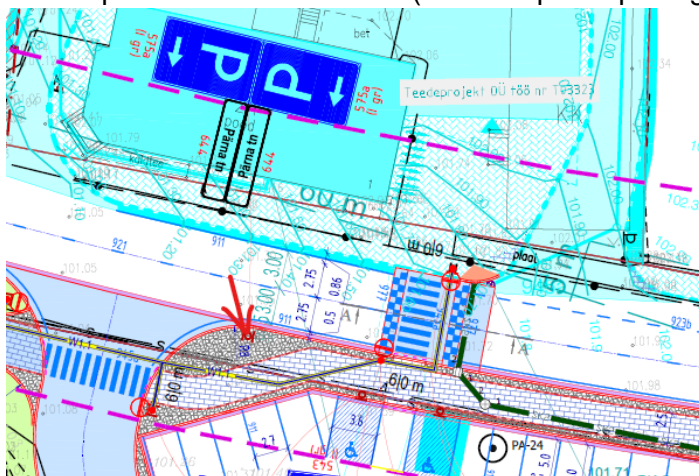
Pikevere poolt 351 sobiv koht võiks olla ca km 0,2.



Laial tänaval võiks 351 sobivad kohad olla :



4. Lisada pärast ristmikku lm 351 (ristmik lõpetab piirangu):



5. Laia tänava ja 15127 ristmiku piirkonnas ei ole märgid 442 vajalikud, kuna igas suunas jätkuvad kergliiklusteed pärast tee ületust.
6. Künne ja tõstetud ristmiku kaldosa algustesse tuleb panna märgid 688a ja 688b.

7. Töö nr 2503 Osa 2: Valgustus

- a. Joonisel EL-4-01 tingmärkides on:

Osa 2: EL ELXY OÜ töö nr 2503 tingmärgid

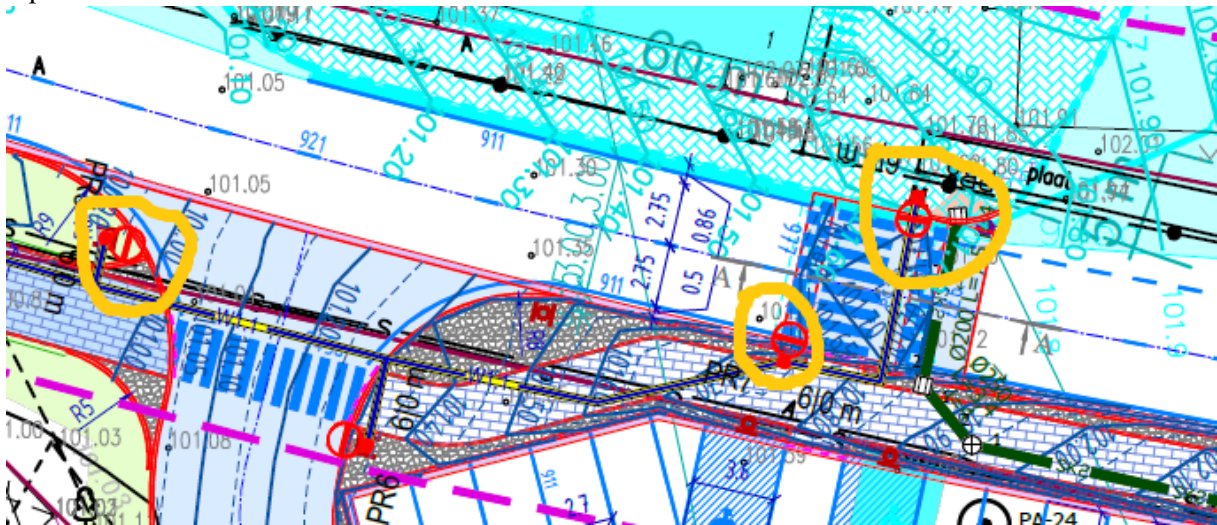
F.X-Y H|L

F.X-Y H|L

Projekteeritud ülekäigurajavalgusti konsoolita mastil (X-fiidri nr; Y-masti nr; H-masti kõrgus; L-konsooli pikkus)

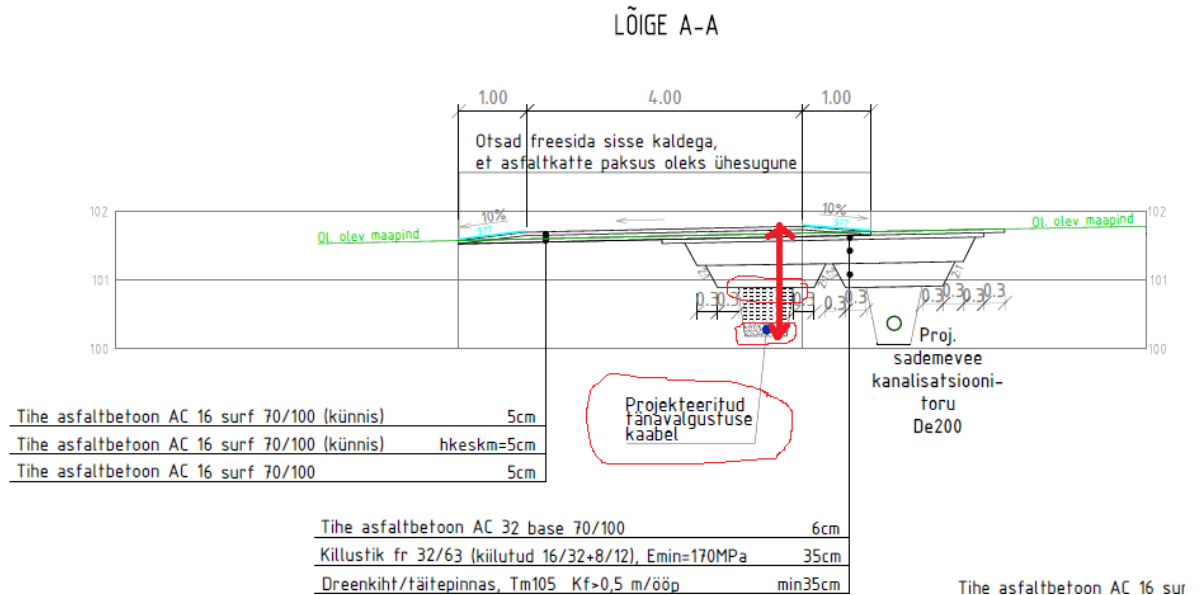
Projekteeritud pargivalgusti konsoolita mastil (X-fiidri nr; Y-masti nr; H-masti kõrgus; L-konsooli pikkus)

Kuid asendiplaani joonisel mastide juures informatsioon X, Y, H, L ja valgusti võimsuse kohta puudub – palume lisada.



Samuti puudub informatsioon ülekäiguradadel olevate mastide asukoha kohta – masti kaugus sõiduteest (äärekivist) – palume lisada sh tähistada selgelt kas masti ette jääb asfaltkate, või äärekivi, mastide juures peab olema täidetud „Tee projekteerimise normid“ § 11 lg 7 esitatud nõue.

8. Töö nr 2503 koosseisus ei ole esitatud maakaablite ristumisel riigiteega ristlõikejooniseid, kuid töö nr VP24008 koosseisus on esitatud joonis nr TL-5-01 „Tüüplõige“, mille lõigetel A-A ja B-B on kajastatud ka projekteeritud tänavavalgustuse kaabel.

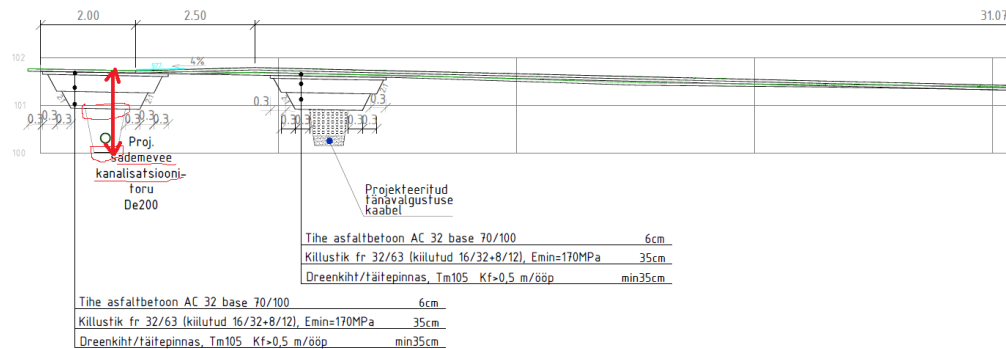


Kuid lõigetel A-A ja B-B puudub informatsioon:

- Kaabli kaeviku **sügavus teekattest**, vertikaalne mõõtahel – palume lisada;
- **Kaablikaeviku põhja laius**, **kaeviku laius üleval** sealt kus hakkab katendikihtide ehitus astmetega – palume lisada; palume lisada ka horisontaalne mõõtahel täies ulatuses katendi taastamisele;
- Kaeviku varisemisnurk – palume lisada ja siin tuleb lähtuda TRAM tüüpjoonisest <<põhitee truup madal mulle>> ja seal esitatud geomeetriast, varisemisnurgad (1:1,25), astmete pikkused (1,0 m) jne;

9. Töö nr VP24008 koosseisus on esitatud joonis nr TL-5-01 „Tüüplõige“, mille lõigetel A-A ja B-B on kajastatud ka projekteeritud sademevee kanalisatsioon.

LÕIGE B-B



Kuid lõigetel A-A ja B-B puudub informatsioon:

- Sademevee kanalisatsiooni kaeviku **sügavus teekattest**, vertikaalne mõõtahel – palume lisada;
- **Kaeviku põhja laius**, **kaeviku laius üleval** sealt kus hakkab katendikihtide ehitus astmetega – palume lisada; palume lisada ka horisontaalne mõõtahel täies ulatuses katendi taastamisele;
- Kaeviku varisemisnurk – palume lisada ja siin tuleb lähtuda TRAM tüüpjoonisest <<põhitee truup madal mulle>> ja seal esitatud geomeetriast, varisemisnurgad (1:1,25), astmete pikkused (1,0 m) jne;

10. Ehitusaegne liikluskorraldus- kuna tööd tehakse riigiteedel, siis tuleb meie juhenditele viidata.